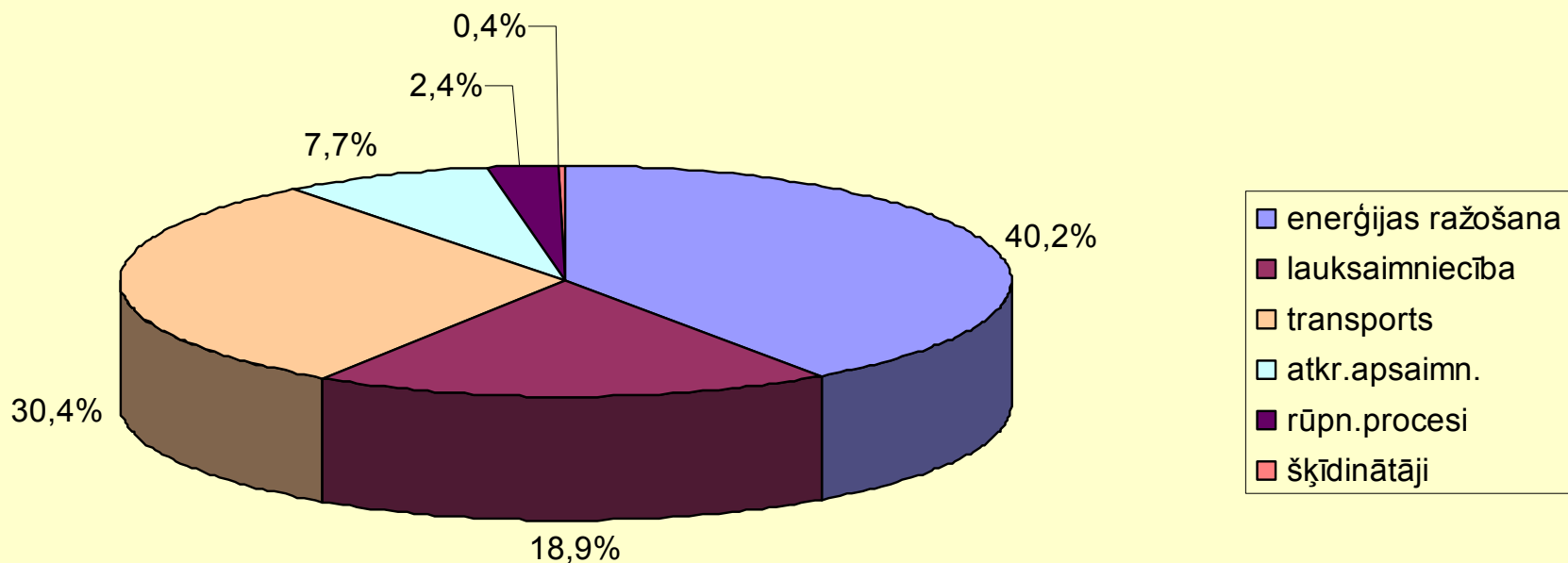


***Ilgspējīga mobilitāte
klimata pārmaiņu kontekstā
Latvijā***

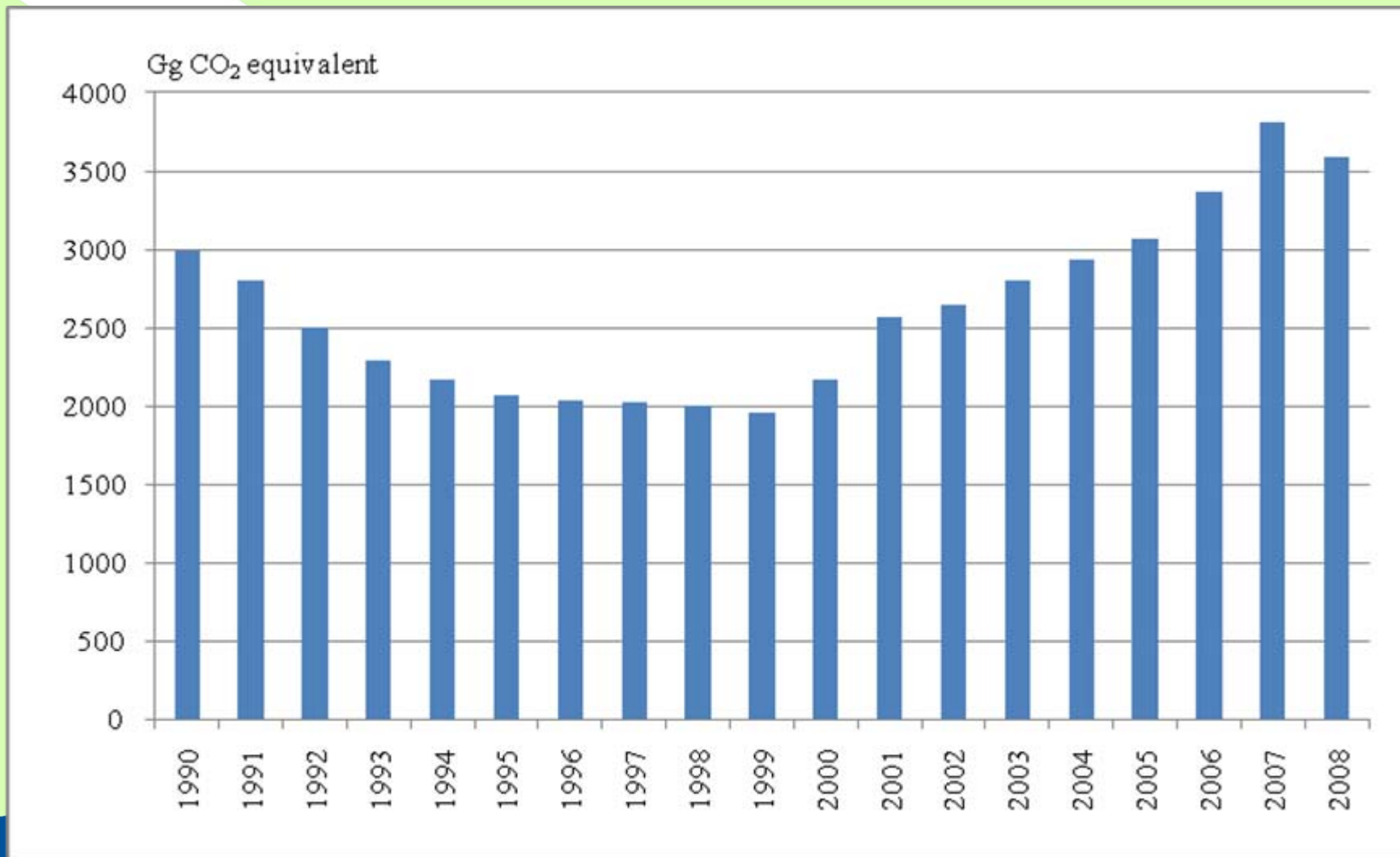
*Valdis Bisters
Klimata politikas un tehnoloģiju departaments*



SEG emisiju struktūra Latvijā 2008.gadā



SEG emisijas transporta sektorā



**SEG emisiju mērķis:
-20% salīdzinot ar 1990**

CEP

-14% salīdzinot ar 2005

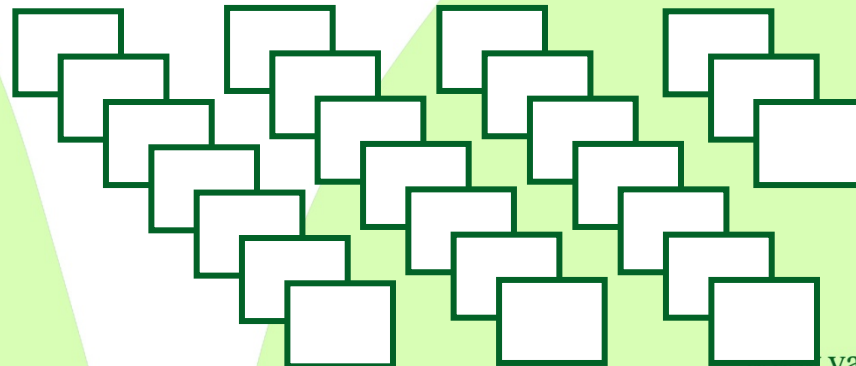
ES ETS

-21% sal. ar 2005

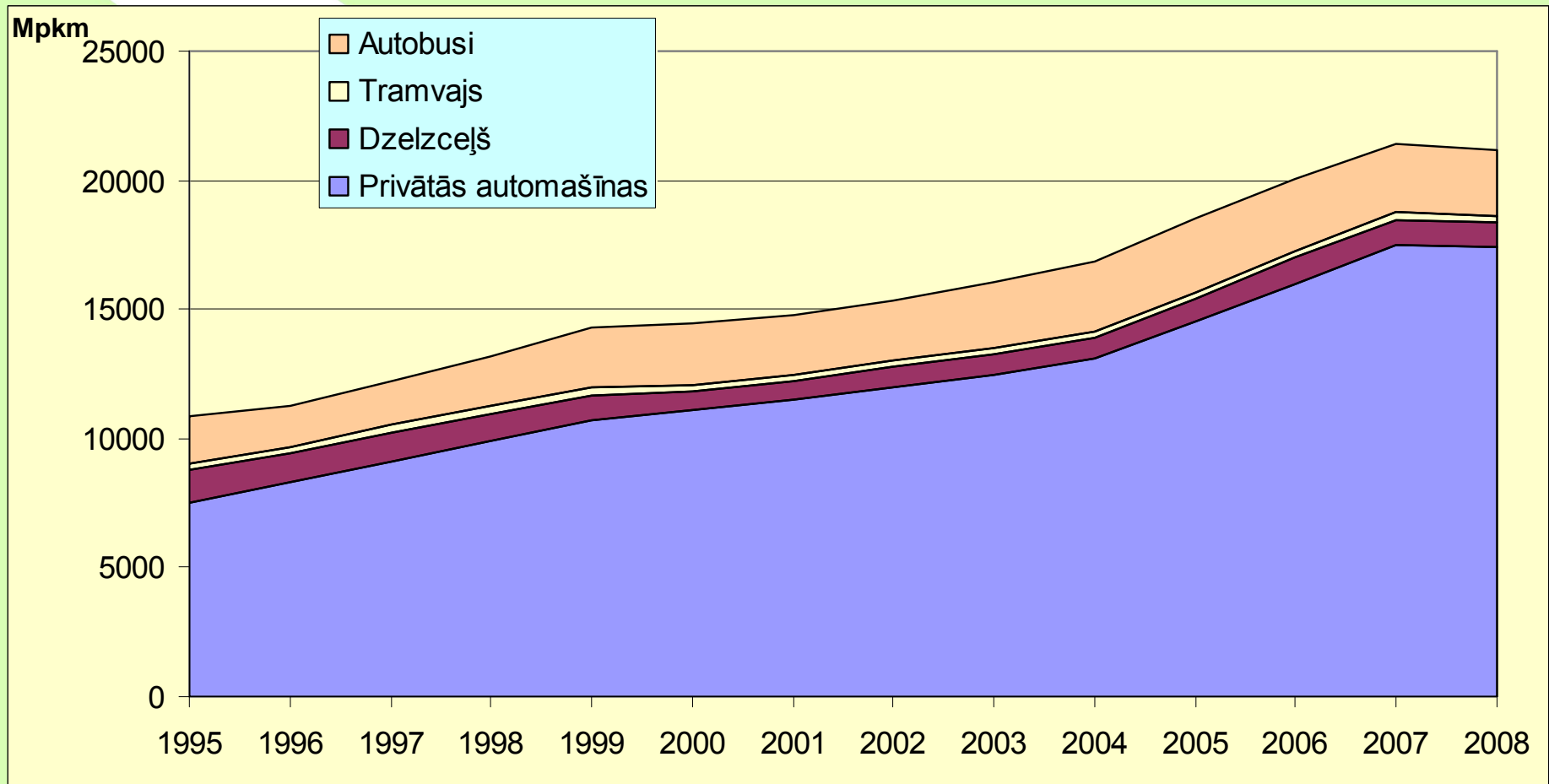
Citas nozares

-10% sal. ar 2005

27 dalībvalstu mērķi: no -20% līdz +20%



Pasažieru transports Latvijā



SEG emisiju struktūra transporta sektorā

- Autotransports sastāda 92,15 % no kopējām SEG emisijām 2008. gadā, dzelzceļš 7.6 %.
- CO₂ emisijas sastāda gandrīz 98% no kopējām GHG emisijām transporta sektorā.



POTENCIĀLĀS REAĢĒŠANAS STRATĒGIJAS SEG EMISIJU SAMAZINĀŠANAI

IZVAIRĪTIES

P R E I

PĀRSLĒGTIES

P R E I T

UZLABOT

P R I T

Brauciens nenotiek

Nepieciešamība pēc braucieniem tiek samazināta

Nemotorizēts transports

Pārvietoties ejot vai ar velosipēdu

Sabiedriskais transports

Autobusi, tramvaji, trolejbusi, dzelcejš

Privātais transports

Automašīna, taksometrs

OGLEKĻA EMISIJAS

PIEEJAMIE INSTRUMENTI

PLĀNOŠANAS
INSTRUMENTI (P)

REGULĒJOŠI
INSTRUMENTI (R)

EKONOMISKI
INSTRUMENTI (E)

INFORMATĪVI
INSTRUMENTI (I)

TEHNOLOĢISKI
INSTRUMENTI (T)

Informatīvie instrumenti

Piemēri autovadītāju informēšanai:

- Spiediens riepās zemāks par 0,2 bar nekā ieteiktais palielina degvielas patēriņu par 1%;
- Spiediens riepās zemāks par 0,4 bar nekā ieteiktais palielina degvielas patēriņu par 2%;
- Spiediens riepās zemāks par 0,6 bar nekā ieteiktais palielina degvielas patēriņu par 4%;
- Braukšanas ātrums 105 km/h salīdzinot ar 90 km/h palielina degvielas patēriņu par apmēram 20%;
- Braukšanas ātrums 120 km/h palielina degvielas patēriņu par apmēram 25%



Klimata politikas pasākumu ietekme transporta sektorā

- Regulējošie instrumenti ir iedarbīgi (fiziski ierobežojumi un satiksmes vadība);
- Tehnoloģiskie instrumenti ir iedarbīgi (efektivitāte un de-carbonizācija), bet jābūt kompleksai citu instrumentu pielietošanai;
- Vidēja ietekme ir plānošanas instrumentiem, autostāvvietu regulējošiem instrumentiem un autovadītājus izglītojošiem instrumentiem.
- Ekonomiskiem instrumentiem ir vidēja vai maza ietekme, bet tie ir izmantojami tehnoloģisko instrumentu pielietošanas veicināšanai.



Klimata pārmaiņu finanšu instruments

- Klimata pārmaiņu finanšu instruments (KPFI) ir Latvijas Republikas valsts budžeta programma (Starptautiski to sauc par *Green Investment Scheme*)
- KPFI mērķis ir siltumnīcefekta gāzu (SEG)* emisijas samazināšana
- Klimata investīciju papildināmības nosacījumi

** Oglekļa dioksīds, metāns, slāpekļa(I) oksīds un F-gāzes (sēra heksafluorīds, perfluorogļūdeņraži, fluorogļūdeņraži).*



KPFI finansējuma sadales / piešķiršanas mehānisms

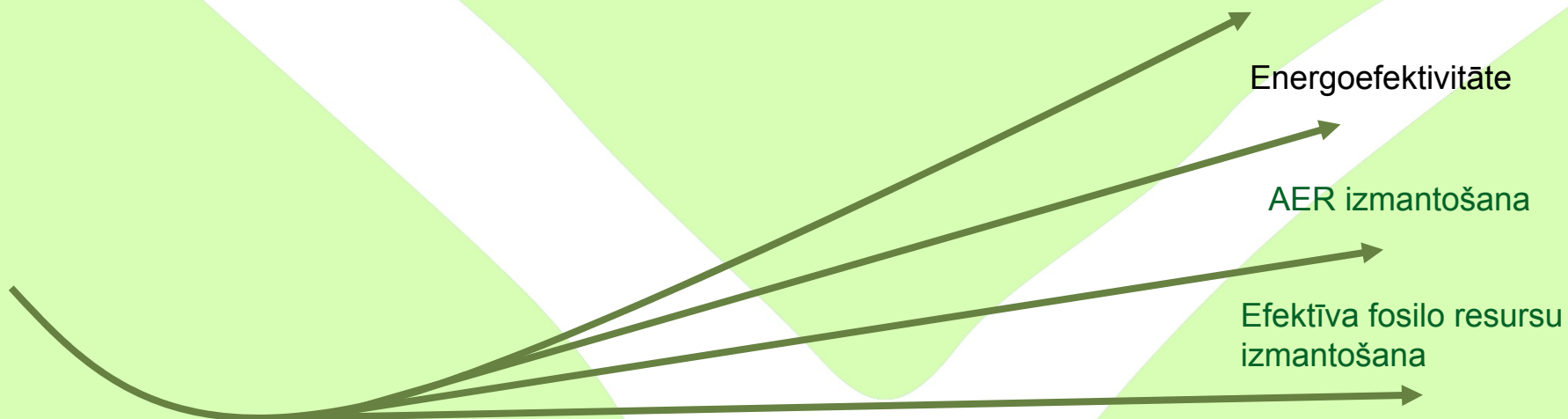
Projektu iesniegumu atklāti konkursi-

*No energoefektīvas ēkas, līdz siltumenerģijas
un elektroenerģijas pašnodrošinājumam,
efektīvam apgaismojumam un klimatam
draudzīgai mobilitātei*

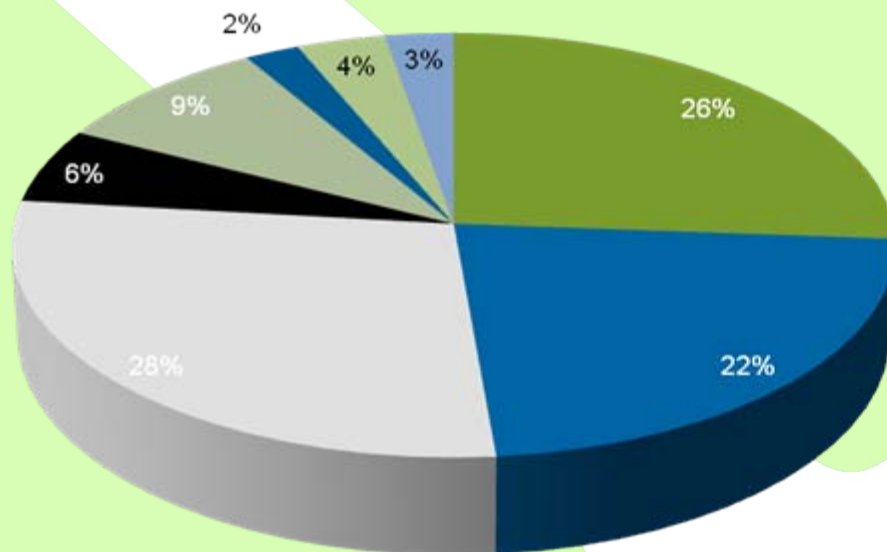


KPFI programmēšanas principi

SEG emisijas



Klimata pārmaiņu finanšu instruments



- Energy efficiency
- Complex measures in public buildings and industry
- Renewable energy technologies
- Low energy buildings
- Household microgeneration
- Efficient street lighting
- GHG technology development
- Renewables in transport sector

137 MLs, 2009 - 2013



Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta konkursi transporta atbalstam

- Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazinošu tehnoloģiju attīstīšana un pilotprojektu īstenošana (< 30% no 2.8 milj Ls)



Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta konkursi transporta atbalstam

- Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts elektromobiļu un to uzlādes infrastruktūras ieviešanai
- Konkursa mērķis ir veicināt SEG emisiju samazināšanu, atbalstot tikai ar elektrību darbināmu jaunu, rūpnieciski ražotu vieglu automašīnu
- Projekta iesnieguma iesniedzējs ir Latvijas Republikas tiešās vai pastarpinātās pārvaldes iestāde, atvasināta publiska persona, Latvijas Republikā reģistrēts komersants vai fiziska persona (tikai elektromobīļa iegāde).
- Konkursa ietvaros pieejamais finanšu instrumenta finansējums ir 3 522 621 latu



Paldies par uzmanību!



**Papildus informācija:
Klimata politikas un tehnoloģiju
departaments**

