

ELEKTROMOBĪĻU IZMANTOŠANAS IESPĒJAS RĪGAS REĢIONA PAŠVALDĪBĀS

Inž. Raitis Mazjānis

E-pasts: raitis.mazjanis@rigassatiksme.lv



Rīgas satiksme



Prezentācijas saturs:

- Elektromobiļa definīcija
- Rīgas reģiona apskats
- Pielietošanas iespējas
- Ekonomiskais aprēķins
- Secinājumi





RP SIA «Rīgas satiksme» prasības elektriskajam automobilim

- M1 kategorijas vieglais automobīlis, kurš konstruēts kā transporta līdzeklis ar elektromotora piedziņu.
- Maksimāli iespējamais nobraukums ar vienu uzlādi 150 km
- Vismaz 4 sēdvietas
- Pilna servisa nomas iespēja

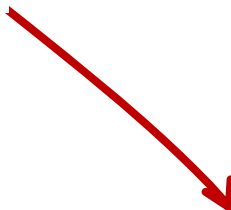


Rīgas satiksme



PIELIETOŠANAS IESPĒJAS

Pašvaldību iestādēs un uzņēmumos



Lietvedības, sociālo dienestu un administrāciju apkalpošana

Rīgas satiksme



Rīgas gaisma
Rīgas pašvaldības aģentūra



AKCIJU SABIEDRĪBA
RĪGAS SILTUMS

Operatīvā personāla transports (inspektori, speciālisti, konsultanti)

ESOŠĀ AUTO PARKA NOMAINĀS IESPĒJAS

MIKRO KLASE



MAZĀ KLASE



KOMPAKTĀ KLASE



KRAVAS-PASŽIERU VIEGLĀ AUTOMAŠĪNA



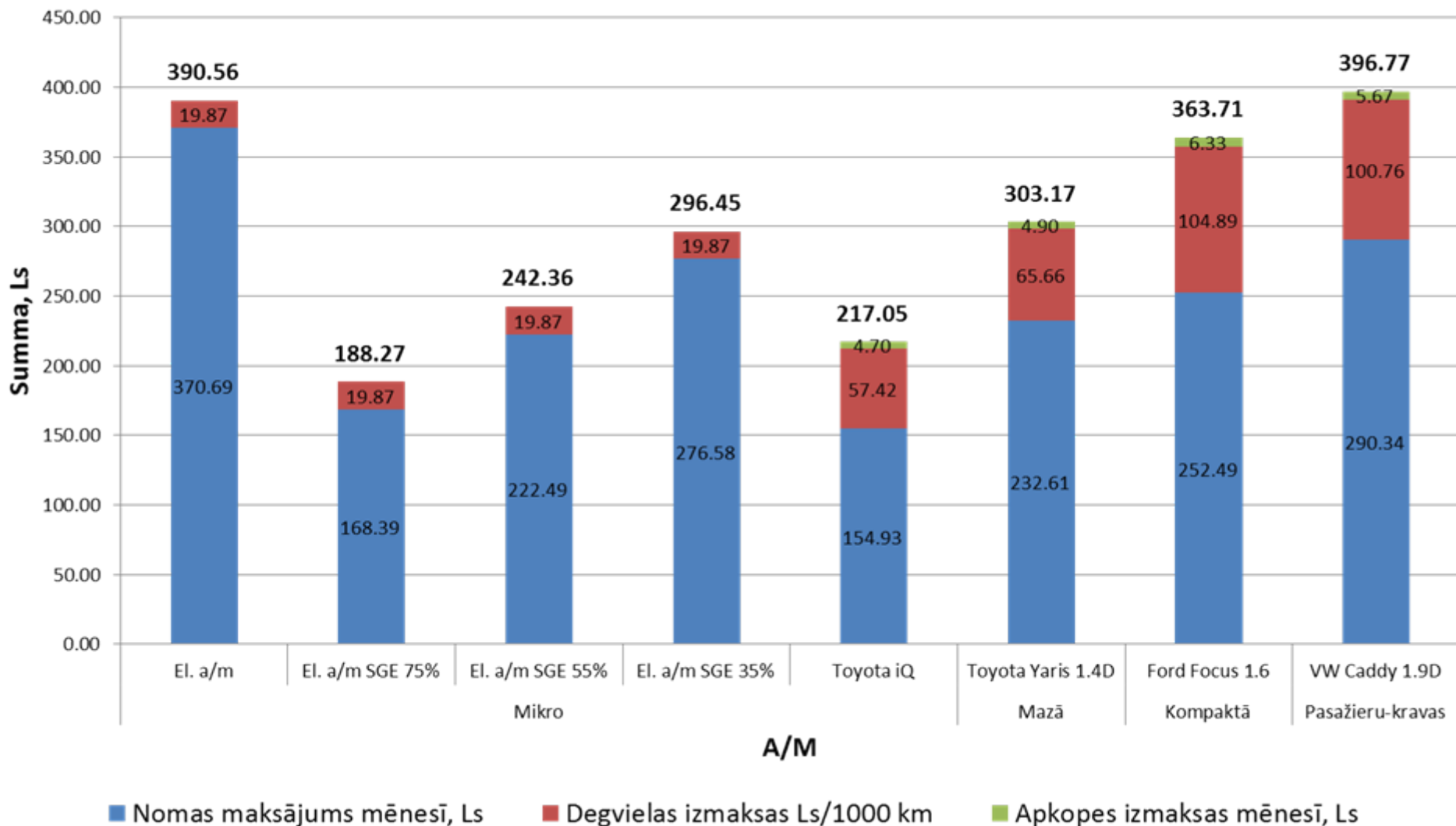
VIEGLĀ KRAVAS AUTOMAŠĪNA



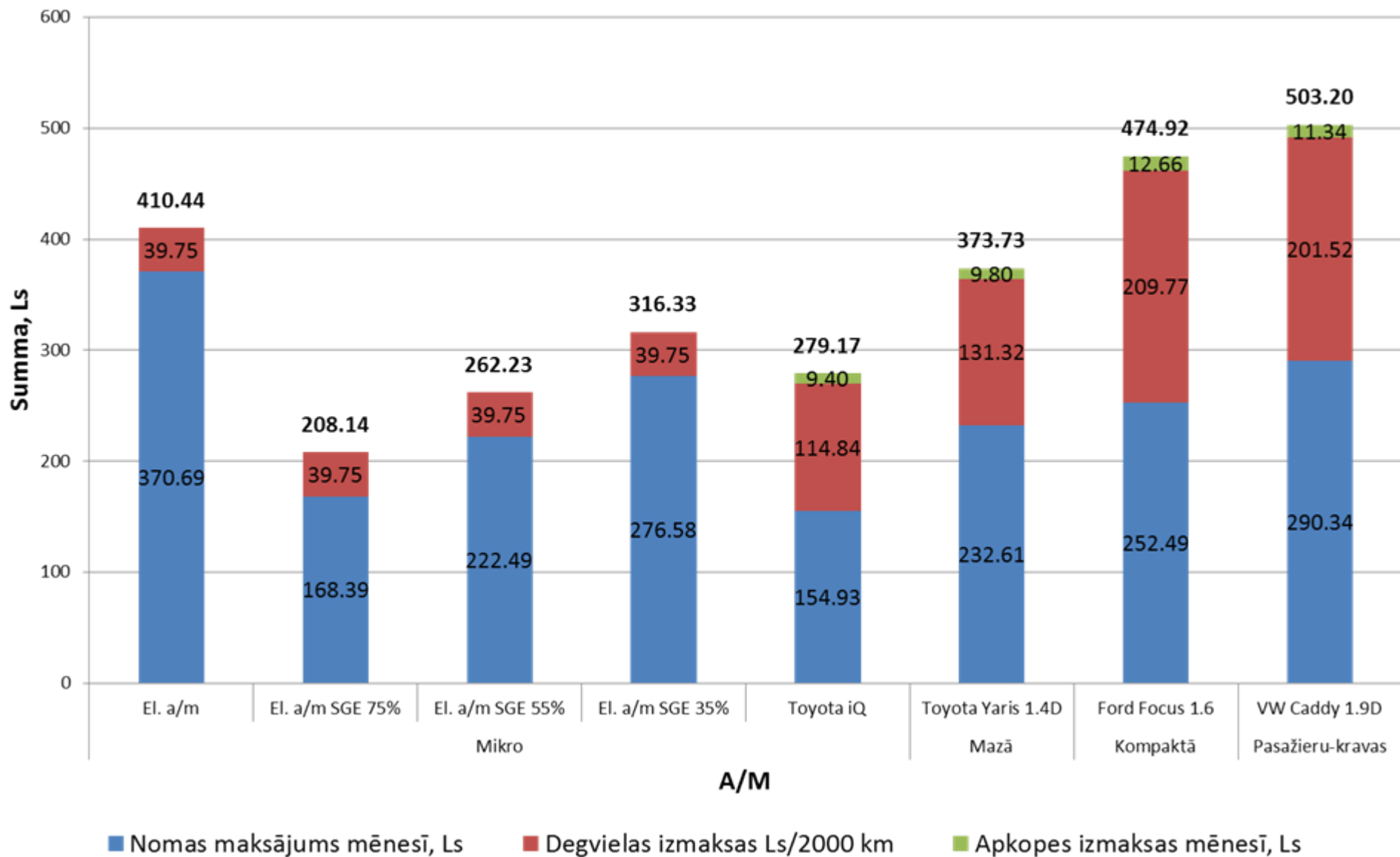
Rīgas satiksme



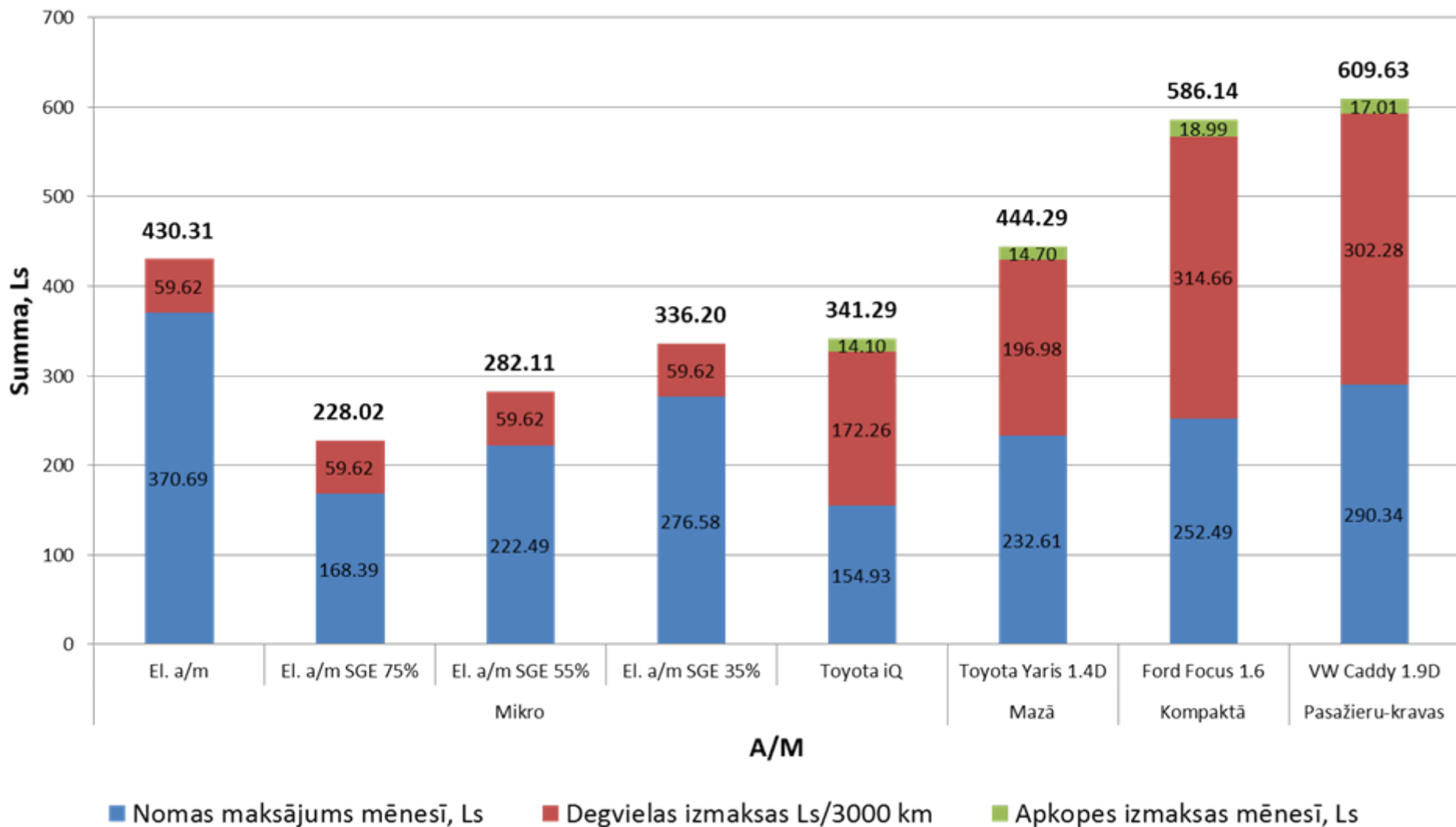
Transporta līdzekļu izmaksas mēnesī, 1000km nobraukums



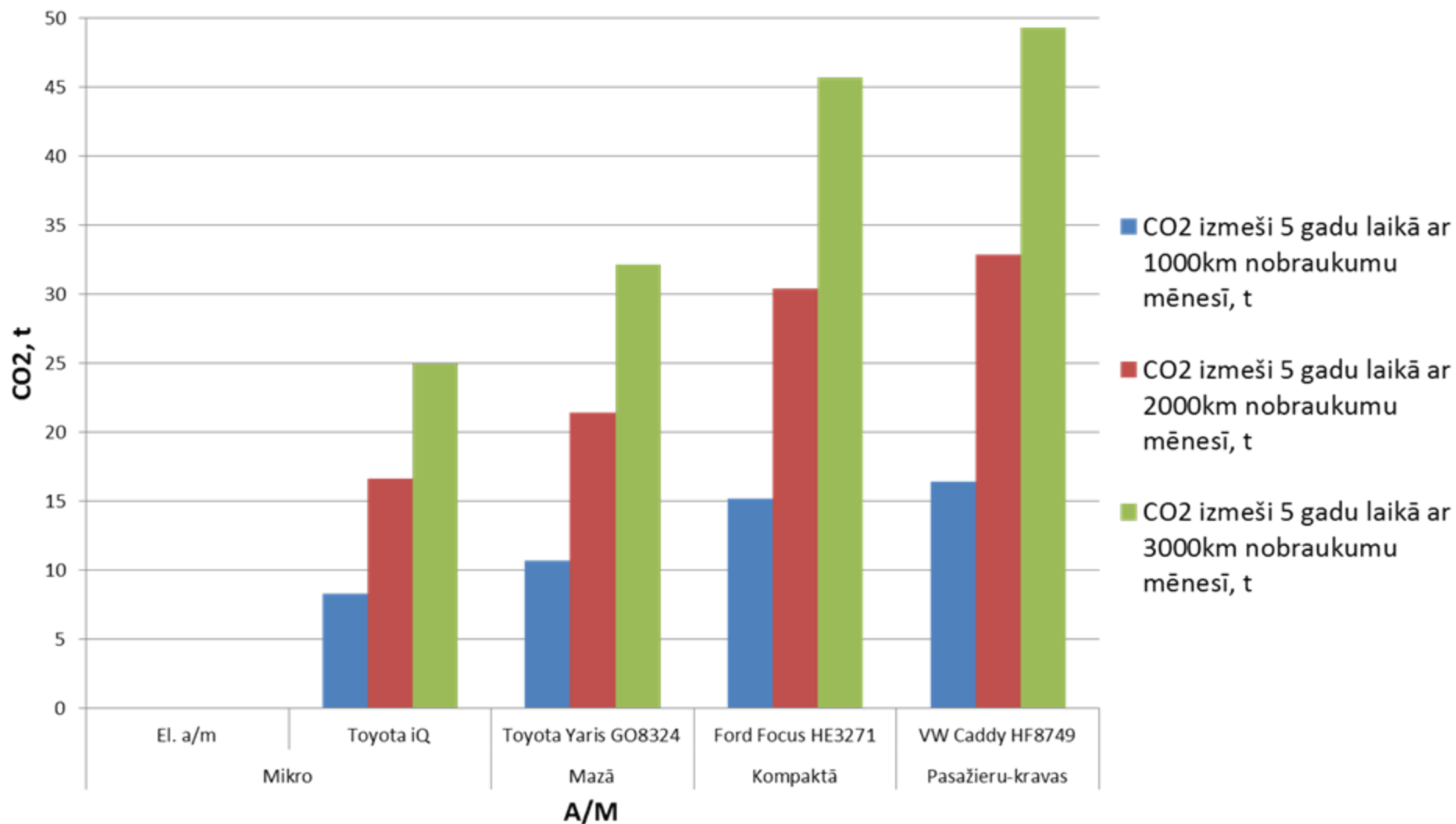
Transporta līdzekļu izmaksas mēnesī, 2000km nobraukums



Transporta līdzekļu izmaksas mēnesī, 3000km nobraukums



CO2 izmešu daudzums tonnās 5 gadu periodā



SECINĀJUMI



Zinātne un tehnoloģijas

- Jaunu enerģijas uzglabātāju izpēte un ieviešana
- Jaunu tehnoloģiju ieviešana elektriskajos transporta līdzekļos, lai samazinātu enerģijas patēriņu



Ekonomika

- Jauns iekšzemes enerģijas patērētājs
- Transporta izmaksu samazināšana, ja attīstīs enerģijas uzglabātāji, iespējama nepiesaistot ES līdzfinansējumu
- Valsts ieņēmumu politika ?



Vide

- Izplūdes gāzu izmešu samazinājums
- Kāda būs jaunu akumulatoru ražošanas un lietotu akumulatoru pārstrādes ietekme uz vidi?



Post Scriptum

Ministru kabineta noteikumi Nr.608

Rīgā 2011.gada 2.augustā (prot. Nr.46 27.§)

Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa "Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazinošu tehnoloģiju attīstīšana un pilotprojektu īstenošana" nolikums

10. Konkursa ietvaros neatbalsta:

10.2.2. ja projekta sastāvā **nav pieredzes** vai zināšanu pārneses;

10.3.1. atjaunojamo energoresursu izmantošana **transporta sektorā**;

19. Uz finansējumu projekta īstenošanai nevar pretendēt, ja:

19.2. projekta iesniedzējs vai sadarbības partneris ar spēkā stājušos tiesas spriedumu ir atzīts par vainīgu vides aizsardzības, konkurences **vai darba tiesību pārkāpumā**;

19.5. projekta iesniedzējs ir komersants, un **tas ir nonācis finansiālās grūtībās**:



Rīgas satiksme



Uzdotie jautājumi par

Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazinošu tehnoloģiju attīstīšana un pilotprojektu īstenošana”

Uzdotais jautājums

25. man jāmeklē, kas varētu novērtēt transporta līdzekļa atbilstības izmaksas - vai ar to nodarbojas kāda speciāla institūcija? Varbūt ir kaut kāds uzņēmumu saraksts? Vai es pati, salīdzinot dažādus parametrus varu novērtēt transporta līdzekļu atbilstību?

37.1. Vai konkursā "Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazinošu tehnoloģiju attīstīšana un pilotprojektu īstenošana" punktā 8.2.1. iegādāto un pārbūvēto transporta līdzekli pēc projekta nodošanas drīkst iznomāt citam komersantam komercdarbības veikšanai?



Atbilde

Izmaksu salīdzināšana jāveic **starp līdzvērtīgas klases transportlīdzekļiem.**

1. Atbilstoši konkursa nolikuma 81.punktam 5.gadus pēc projekta pabeigšanas finansējuma saņēmējam jānodrošina 8.2.apakšpunktā minētā produkta, tehnoloģijas vai iekārtas darbība. Tātad minēto **transporta līdzekli nevar iznomāt citam komersantam.**



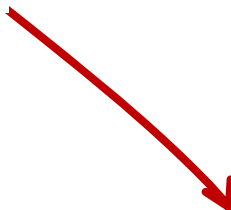
Rīgas satiksme



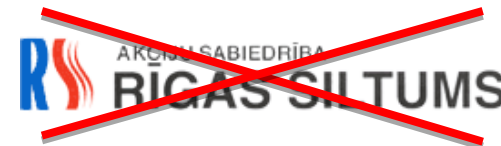


PIELIETOŠANAS IESPĒJAS

Pašvaldību iestādēs un uzņēmumos



Lietvedības, sociālo dienestu un administrāciju apkalpošana



Operatīvā personāla transports (inspektori, speciālisti, konsultanti)

Paldies par uzmanību!



Rīgas satiksme

