

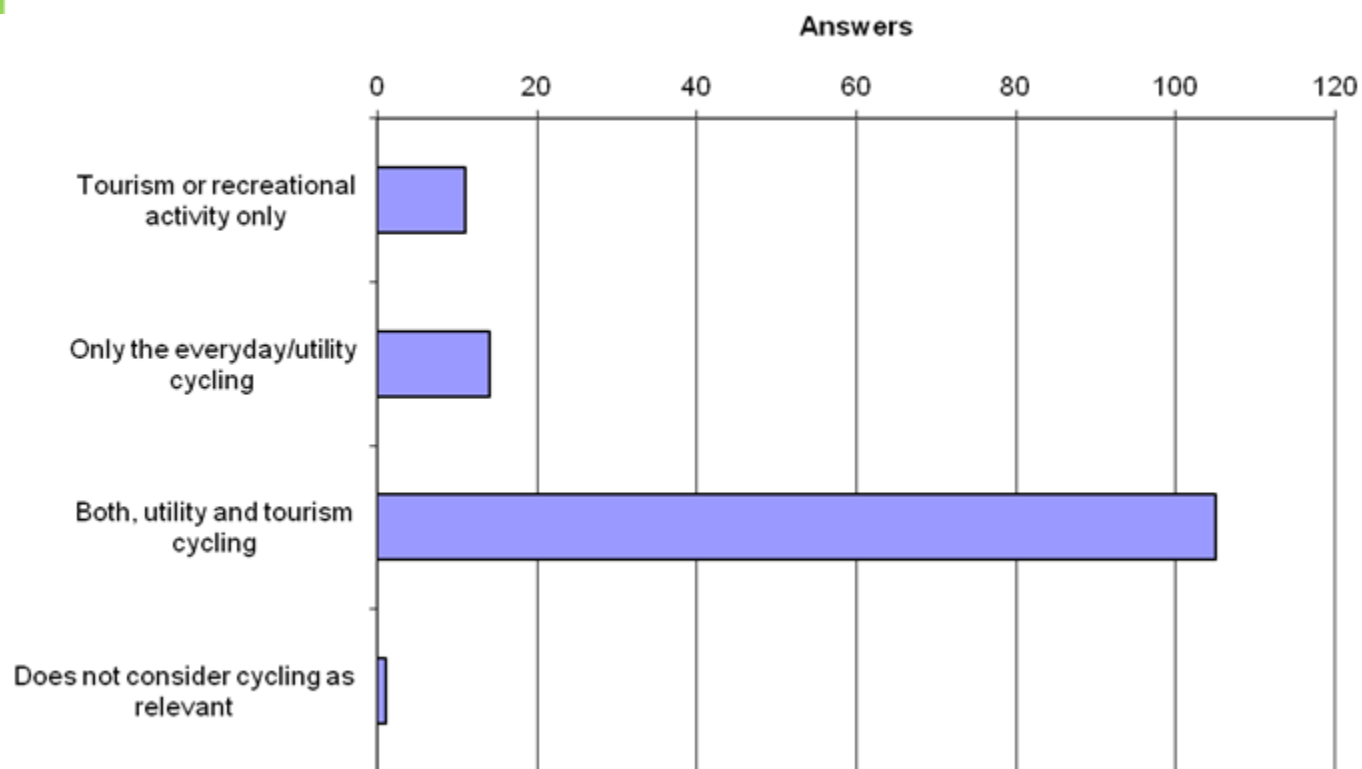
# Velotransports kā viens no ikdienas transporta veidiem pašvaldībās

Ingrīda Brēmere, Baltijas Vides Forums  
2012. Gada 27. janvāris, Rīga

Ilgspējīga mobilitāte pašvaldības attīstības plānošanā

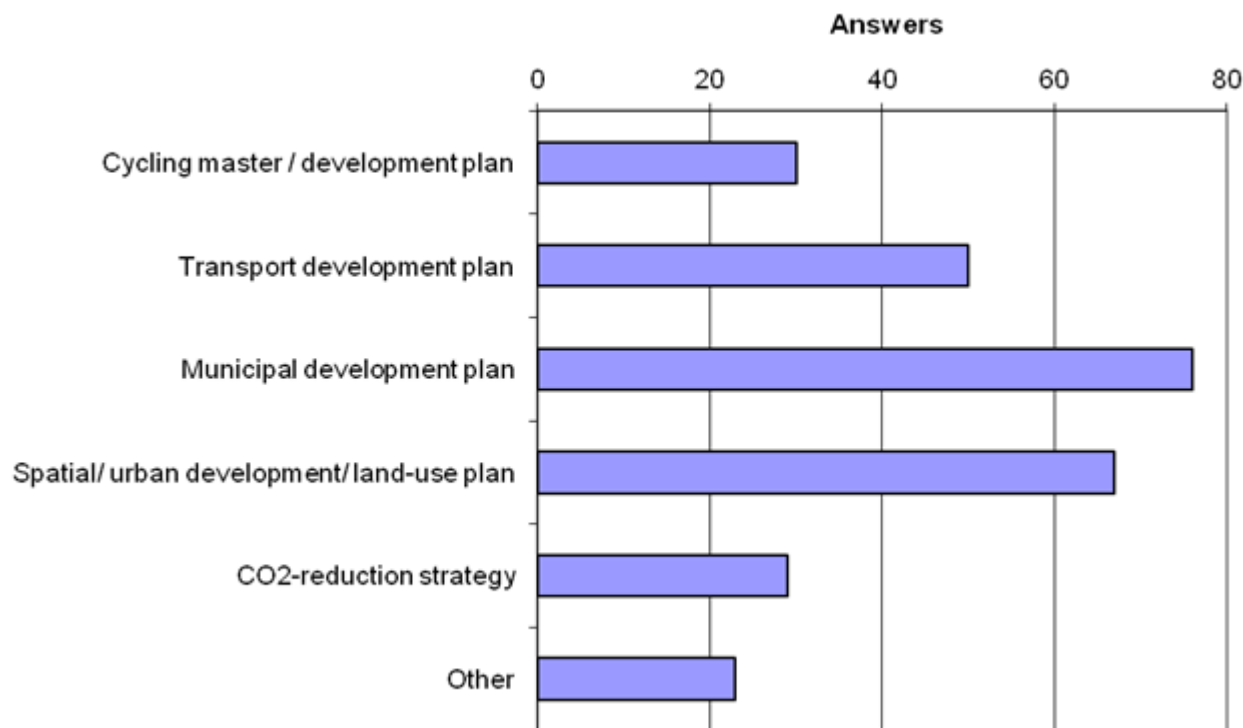


# Velotransports pašvaldību skatījumā



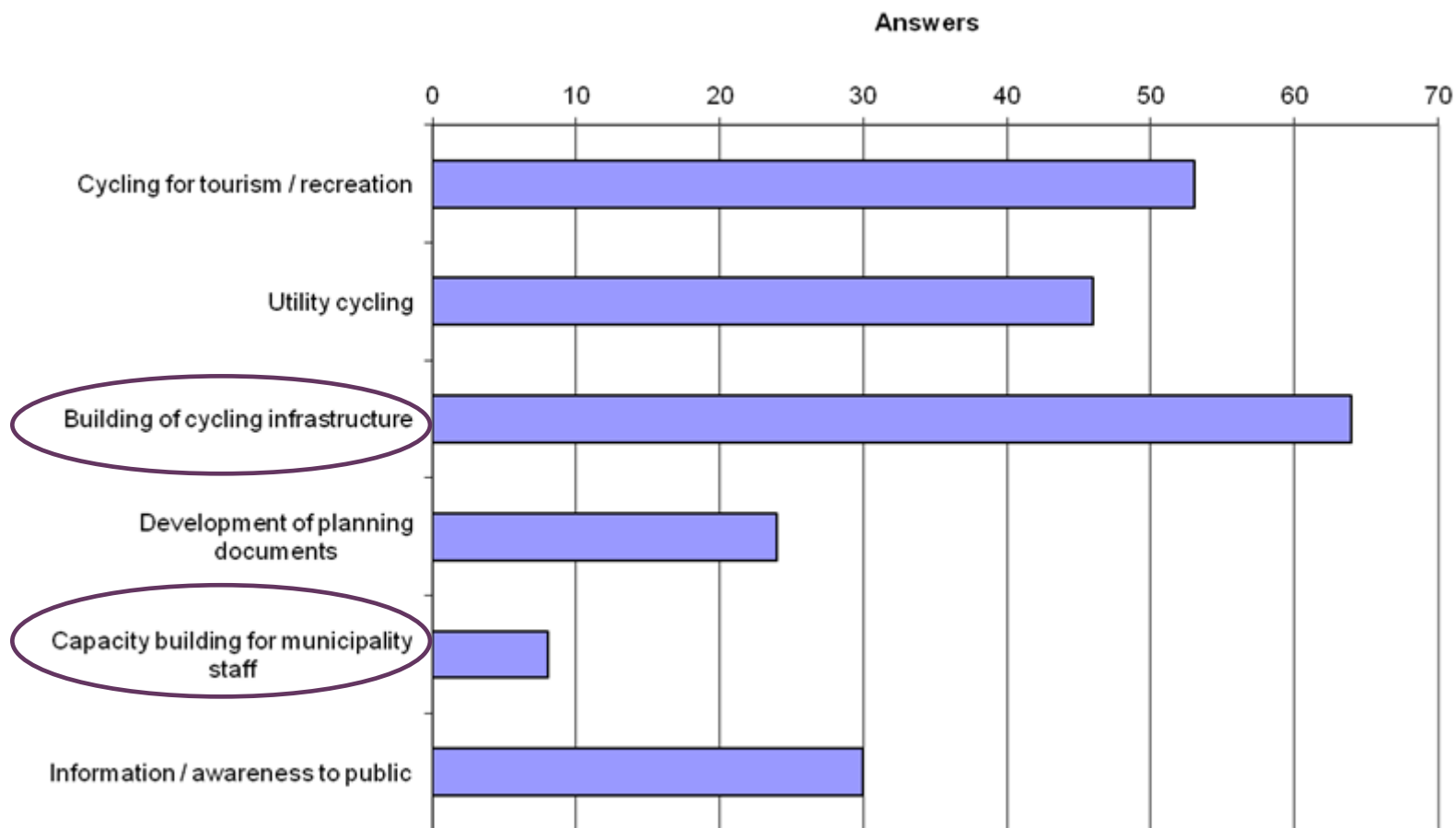
Aptaujas rezultāti: >130 pašvaldību speciālistu skatījumā Igaunijā, Latvijā, Horvātijā, Rumānijā, Slovēnijā un Ungārijā

# Riteņbraukšana pašvaldību plānos



Pārsvarā iekļauta pašvaldību attīstības plānos vai teritorijas attīstības plānos

# Pieredze no iepriekšējiem projektiem pašvaldībās



# Tomēr....

Velotransporta satiksmes daļa ir ļoti zema Centrālās un Austrum-Eiropas pilsētās

Pašlaik velotransports tiek uzskatīts par nepopulāru transporta veidu vairumā pilsētu:

- vecmodīga pilsētu plānošana
- riteņbraucējiem nav nodrošināts nepieciešamais serviss
- nepiemērota infrastruktūra, vai tās trūkums
- nepietiekama sabiedrības informētība par riteņbraukšanas iespējām un priekšrocībām

Tomēr ir lielas transporta ieradumu maiņas iespējas !

# Kā veicināt velotransporta izmantošanu ikdienas vajadzībām

- \* Iespējamais veids – pārslēgšanās
  - \* Plānošanas instrumenti
  - \* Regulējošie instrumenti
  - \* Ekonomiskie instrumenti
  - \* Informēšanas instrumenti
  - \* Tehnoloģiskie instrumenti
- \* Nepieciešama darbinieku kapacitāte un kvalifikācija instrumentu ieviešanai
- \* Labus rezultātus var nodrošināt ekspertu un iesaistīto pušu sadarbība jautājumu risināšanai
- \* → darba grupu izveidošana un aktivitātes